

NOVEDAD

Serie 6L

145 - 160 - 175



Landini



Nueva Serie 6L,
digna sucesora de la
gama Landpower

Considerada como la evolución de la exitosa serie Landpower, la nueva Serie 6L sale al mercado europeo en tres modelos: 6-145L de 143 CV, 6-160L de 163 CV y 6-175L de 176 CV. Los tractores 6L están diseñados para realizar todo tipo de trabajos de campo, incluso las tareas más pesadas. Equipan motores de 4,5 litros con 16 válvulas y sistema SCR que cumplen con la normativa de emisiones Tier 4 Interim.

El capó se abre hacia atrás facilitando el acceso al motor para el mantenimiento. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores agiliza las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración. Gracias a su bajo consumo de carburante, a los 270 litros de capacidad de su depósito y a los 38 litros del tanque de AdBlue, el Serie 6L garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar.

El tractor 6L cuenta de serie con un inversor mecánico. De forma opcional, puede equiparse con un inversor hidráulico y con una transmisión Powershift de 3 velocidades. El superreductor, disponible como opción, permite alcanzar una velocidad mínima de 410 m/h.

El circuito hidráulico proporciona un caudal de 87 l/min para alimentar todas las funciones hidráulicas y además suministra 38 l/min de aceite al circuito de dirección. El 6L equipa hasta cinco distribuidores auxiliares de mando electrohidráulico y cuenta de serie con una toma de fuerza sincronizada.

El elevador trasero de control electrónico puede levantar hasta 8400 kg. Un elevador delantero con capacidad de elevación de 3500 kg y una toma de fuerza delantera están disponibles como opción.

El nuevo puente delantero con suspensiones independientes de control electrónico, disponible de forma opcional, asegura un confort de conducción excepcional, tanto en el campo como en carretera.

La cabina, renovada en su interior adoptando un esquema de colores totalmente nuevo, convierte el habitáculo en un entorno sumamente agradable y acogedor. Diseñado para ofrecer altas prestaciones, el Serie 6L destaca por su diseño moderno que refleja el nuevo estilo de la marca Landini.





PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › MOTORES CONFORMES A LAS NORMAS DE EMISIONES TIER 4 INTERIM
- › SISTEMA DE POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE CON CATALIZADOR SCR
- › DEPÓSITO CARBURANTE DE GRAN CAPACIDAD Y FÁCIL LLENADO
- › NUEVO DISEÑO DEL CAPÓ ACORDE AL ESTILO ACTUAL DE LA MARCA LANDINI
- › CAMBIO ELECTROHIDRÁULICO T-TRONIC CON 3 MARCHAS BAJO CARGA
- › HASTA 105 VELOCIDADES HACIA DELANTE Y 36 HACIA ATRÁS CON SUPERREDUCTOR
- › BOTÓN DE-CLUTCH PARA EL CAMBIO MANUAL DE LAS MARCHAS
- › PALANCA DE INVERSOR AL VOLANTE

MOTORES FPT-NEF TIER 4 INTERIM CON SISTEMA SCR

Los tres modelos de la Serie 6L T4i equipan motores FPT-NEF 4 cilindros de 4,5 litros de cilindrada con 16 válvulas, dotados de turbocompresor y sistema de inyección electrónica Common Rail, que desarrollan potencias de 143 a 176 CV. El sistema SCR, junto con la optimización de la inyección electrónica y de la combustión, permite lograr potencias elevadas y una excelente reserva de par con un bajo consumo de carburante. Gracias a su depósito de carburante de 270 litros de capacidad y a su tanque de AdBlue de 38 litros, el Serie 6L garantiza una larga autonomía de trabajo sin repostar. El capó con abertura basculante total facilita el acceso al motor para las comprobaciones y el mantenimiento rutinario. Además, el sistema de apertura en compás de los radiadores facilita las operaciones de limpieza del grupo de refrigeración (fig. A).



A



B

Nueva **Serie 6L T4i**

ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (OPCIONALES)

El elevador con enganche de categoría II asegura las funciones de elevación/descenso y posición flotante, garantizando una capacidad de elevación máxima de 3500 kg. La toma de fuerza con conexión electrohidráulica mediante pulsador proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm. Especialmente diseñados para la Serie 6L, el elevador y la toma de fuerza delanteros convierten este tractor en ideal para trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más su versatilidad.

DOS OPCIONES DE TRANSMISIÓN PARA LA MÁXIMA VERSATILIDAD: SPEED SIX Y T-TRONIC

La transmisión Speed Six ofrece seis velocidades en tres gamas y, con el inversor sincronizado, proporciona 18 marchas adelante y 18 marchas atrás. Opcionalmente, el cambio Speed Six puede combinarse con la transmisión T-Tronic que, con sólo pulsar los botones verdes integrados en la palanca de cambios (fig. C), permite triplicar bajo carga las marchas básicas proporcionando en total 54 velocidades hacia adelante y 18 hacia atrás. La función De-clutch Control (botón de embrague naranja integrado en la palanca de cambios) (fig. C) y la palanca del inversor hidráulico colocada bajo el volante (fig. D) permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal del embrague. Para ambas versiones está disponible en opción el superreductor.



PUENTE DELANTERO RÍGIDO O CON SUSPENSIONES HIDRÁULICAS INDEPENDIENTES

El puente delantero con tracción a las cuatro ruedas incorpora características avanzadas como la transmisión central, el bloqueo de diferenciales Hydralock, los frenos de discos en baño de aceite y la conexión hidráulica de la doble tracción. Además, su gran distancia libre hasta el suelo y su ángulo de giro de 55° garantizan una maniobrabilidad óptima (fig. B). Opcionalmente, la Serie 6L puede equiparse de un puente delantero con suspensiones hidráulicas independientes de control electrónico que garantiza una elevada velocidad en terrenos accidentados y mejora la tracción y la maniobrabilidad, aumentando así la seguridad, la productividad y el confort del operador.



PUNTOS CLAVE Y BENEFICIOS

- › CABINA CON VISIBILIDAD DE 360° Y TRAMPILLA DE TECHO PARA LAS OPERACIONES CON CARGADOR FRONTAL
- › PUESTO DE CONDUCCIÓN CON MÚLTIPLES REGLAJES (VOLANTE, ASIENTO NEUMÁTICO)
- › MANDOS ERGONÓMICOS E INTUITIVOS
- › TDF DE MANDO ELECTROHIDRÁULICO PARA UN ARRANQUE SUAVE Y PROGRESIVO DE LOS APEROS
- › ELEVADOR ELECTRÓNICO CON SENSORES DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES
- › CIRCUITO HIDRÁULICO CON CAUDAL MÁXIMO DE 125 LITROS (ELEVADOR + DIRECCIÓN)
- › HASTA 5 DISTRIBUIDORES AUXILIARES CON JOYSTICK PARA CARGADOR FRONTAL



E

ELEVADOR ELECTRÓNICO LANDTRONIC

El elevador electrónico con sus mandos dispuestos de forma ergonómica e intuitiva en la elegante consola a la derecha del conductor (fig. E) realiza todas las funciones de control y ajuste permitiendo manejar los aperos con total facilidad, precisión y comodidad. El enganche de tres puntos de Categoría III está dotado de sensores de control de esfuerzo en los brazos inferiores y cuenta con dos cilindros auxiliares de 100 mm que permiten levantar hasta 8400 kg (fig. F). El enganche está también disponible con regulación hidráulica del tirante derecho y del tercer punto.



F



CIRCUITO HIDRÁULICO DE ALTO RENDIMIENTO CON DISTRIBUIDORES AUXILIARES DE GRAN VERSATILIDAD

El circuito hidráulico proporciona un caudal total de hasta 125 l/min. La Serie 6L equipa hasta cinco distribuidores hidráulicos. De éstos, dos están controlados por un joystick (1) y permiten trabajar con un elevador delantero o un cargador frontal y tres son accionados por palancas (2) (fig. G). Los distribuidores permiten también accionar el tirante derecho y el tercer punto hidráulicos, disponibles por pedido. Los enganches rápidos de excelente calidad y fácil acceso permiten conectar y desconectar los aperos de la forma más rápida y cómoda (fig. H).





NUEVA CABINA MASTER CLASS: VISIBILIDAD Y CONFORT INSUPERABLES

La cabina Master Class de cuatro montantes con sus grandes puertas ancladas en el montante trasero permite una visibilidad de 360°. La facilidad de acceso al puesto de conducción, el diseño y el nuevo esquema de colores del interior, la excelente ergonomía de los mandos y la perfecta insonorización proporcionan al conductor un confort inigualable. El puesto de conducción con múltiples reglajes ofrece un asiento con suspensión neumática y un volante telescópico inclinable que se mueve solidario con el tablero de mandos. Todo esto, junto con la eficiente instalación de aire acondicionado proporciona un ambiente de trabajo confortable que permite al conductor trabajar sin fatiga durante largas jornadas. Una trampilla trasparente en el techo facilita el trabajo con el cargador frontal y diez potentes faros alógenos garantizan una excelente visibilidad durante el trabajo nocturno (Fig. I).



| | 6-145 L | 6-160 L | 6-175 L |
|---|------------------|------------------|------------------|
| MOTOR | | | |
| TIER 4 I NTERIM / STAGE 3B | NEF 4 CYL CR TAA | NEF 4 CYL CR TAA | NEF 4 CYL CR TAA |
| POTENCIA MÁX. A 1900 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) | CV/KW | 143 / 105 | 163 / 120 |
| POTENCIA NOMINAL A 2200 G/MIN (ISO TR 14396 ECE R120) | CV/KW | 131 / 96 | 150 / 110 |
| PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120) | NM | 590 | 676 |
| DIÁMETRO CILINDRO /CARRERA | MM | 104 / 132 | 104 / 132 |
| CILINDRADA (CM³) / N° CILINDROS / N° VÁLVULAS | | 4500 / 4 / 16 | 4500 / 4 / 16 |
| SISTEMA DE ESCAPE S.C.R. | | ● | ● |
| CAPACIDAD DEPÓSITO ADBLUE | LITROS | 38 | 38 |
| CAPACIDAD DEPÓSITO CARBURANTE | LITROS | 270 | 270 |
| EMBRAGUE | | | |
| TIPO MONODISCO EN SECO | 14" (355 MM) | ● | ● |
| MANDO MECÁNICO | | ● | ● |
| MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE | | ○ | ○ |
| DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTÓN | | ○ | ○ |
| TRANSMISIÓN | | | |
| SPEED SIX + INVERSOR MECANICO 18AD + 18MA | | ● | ● |
| SPEED SIX + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECANICO 36AD + 36MA | | ○ | ○ |
| SPEED-SIX + T-TRONIC + INV. HIDR. 54AD+18MA | | ○ | ○ |
| SPEED-SIX + T-TRONIC + SUPERRED. + INV. HIDR. 105AD + 36MA | | ○ | ○ |
| EJE TIPO 'BAR AXLE' | — | ○ | ○ |
| TOMA DE FUERZA | | | |
| EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE | | ● | ● |
| MANDO ELCTROHIDRAULCO | | ● | ● |
| 2 VELOCIDADES 540/1000 RPM | | ● | ● |
| PROPORCIONAL AL AVANCE | | ● | ● |
| EJE DELANTERO 4RM | | | |
| TIPO RÍGIDO | | ● | ● |
| CON SUSPENSIONES HIDRAULICAS DE CONTROL ELECTRONICO | | ○ | ○ |
| CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM | | ● | ● |
| ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO 55° | | ● | ● |
| BLOQUEO DIFERENCIALES ELECTROHIDRÁULICO 'TWIN-LOCK' | | ● | ● |
| FRENOS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM) | | | |
| TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 10 DISCOS | | ● | ● |
| DELANTEROS EN BAÑO DE ACEITE, REVEST. GRÁFITO – 4 DISCOS | | ● | ● |
| FRENADO HIDRÁULICO DE REMOLQUE | | ○ | ○ |
| FRENADO NEUMÁTICO DE REMOLQUE | | ○ | ○ |
| ELEVADOR HIDRÁULICO | | | |
| ELECTRÓNICO | | ● | ● |
| CONTROL DE POSICIÓN, MIXTO, POSICIÓN FLOTANTE, SHOCK ABSORBER | | ● | ● |
| CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CIL. AUXIL. Ø 90 Y 100* MM | | 7000 | 8400* |
| CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR + DIRECCIÓN) | L/MIN | 87+38 | 87+38 |
| REGULACIÓN HIDRÁULICA TIRANTE DERECHO Y TERCER PUNTO | | ○ | ○ |
| DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD/OPC | | 3/5 | 3/5 |
| ELEVADOR DELANTERO | | | |
| MECÁNICO (ELEVACIÓN/DESCENSO Y FLOTANTE) | | ○ | ○ |
| CAPACIDAD 3500 KG | | ○ | ○ |
| ENGANCHE POR TRES PUNTOS CATEGORIA 2 | | ○ | ○ |
| ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS | | ○ | ○ |
| CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN | | | |
| CABINA "MASTER CLASS" / ADAPTADOR DE AUTORADIO | | ● | ● |
| AIRE ACONDICIONADO | | ● | ● |
| ASIENTO MECÁNICO | | ● | ● |
| ASIENTO NEUMÁTICO | | ○ | ○ |
| DIMENSIONES Y PESOS | | | |
| NEUMÁTICOS DELANTEROS STD | | 480/65R28 | 480/65R28 |
| NEUMÁTICOS TRASEROS STD | | 600/65R38 | 600/65R38 |
| A - ALTURA A LA CABINA | MM | 2890 | 2890 |
| B - DISTANCIA ENTRE EJES | MM | 2724 | 2734 |
| C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS) | MM | 5270 | 5270 |
| D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO | MM | 500 | 500 |
| E - ANCHO MÍN./MÁX. | MM | 2220/2520 | 2220/2520 |
| PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS Y EN ORDEN DE MARCHA) | KG | 6000 | 6150 |

Legenda: ● di serie ○ option – non disponibile

